

Kontrakt ved kjøp av fritidsbåt mellom private

Viktig: Les om kontrakten

Kontrakten kan fylles ut elektronisk eller skrives ut og fylles ut på papir. Forbrukerrådet anbefaler at kontrakten fylles ut elektronisk av partene i fellesskap. Forbrukerrådet oppfordrer begge partene til å lese gjennom hele avtalen før avtalen undertegnes. Forbrukerrådet tar ikke ansvar for eventuelle feil ved utfyllingen av kontrakten.

Kontrakten må skrives ut i minst to eksemplarer og undertegnes av begge parter. Vi anbefaler også å undertegne hver side med initialer.

Forbrukerrådets kontrakter oppdateres løpende. Siste dato for oppdatering fremgår av den enkelte kontrakt. Regler og praksis på området kan endres, og det kan være perioder hvor innholdet i kontraktene og tilhørende veiledninger ikke er oppdatert. Forbrukerrådet fraskriver seg ethvert mulig ansvar for feil, utelatelser eller mangelfulle oppdateringer. Ta kontakt med Forbrukerrådet på telefonnummer 23 400 500 dersom du har spørsmål til kontrakten.

1. Parter

Selger

Navn:

.....

Fødselsnr. (11 siffer):

.....



Fullt fødselsnummer til selger må opplyses for å få tilgang til informasjonen i <https://www.brreg.no/person/tinglysing/pant-i-bat/> Løsøreregisteret i Brønnøysund.

Adresse:

.....

Postnr./sted:

.....

E-post:

Tlf. nr.:

.....

Kjøper

Navn:

.....

Fødselsnr. (11 siffer):

.....

Adresse:

.....

Postnr./sted:

.....

Tlf. nr.:

E-post:

.....

2. Båttype, motor og utstyr

Båtfabrikat:

.....

Typebetegnelse:

Byggeår:

.....

Registreringsnr.:

.....

Motorfabrikat:

Type:

.....

Motor årsmodell:

Gangtid:

.....

Motorens nr.:

.....

Båten er typegodkjent:

☐ Ja ☐ Nei

Kjenningsignal/VHF:

.....

HIN/CIN-kode:

.....



Sjekk www.sjofartsdir.no for nærmere informasjon.

2. Båttype, motor og utstyr

CE-merket

Båten er CE-merket:

☐ Ja ☐ Nei

Hvis nei, hvorfor ikke:

Utstyr

Utstyr og tilbehør som inngår i prisen:

3. Båtenes tilstand

Selges båten «som den er»:

☐ Ja ☐ Nei



Når det er tatt et forbehold om at en båt selges «som den er» betyr det at kjøper overtar mye av risikoen for at båten kan ha skjulte mangler. Hvis kjøper oppdager mangler etter avtaleinngåelsen er det normalt ikke et kontraktsbrudd med mindre selger har gitt feil eller manglende opplysninger eller dersom båten er i vesentlig dårligere stand enn det kjøper med rimelighet hadde grunn til å forvente ut fra kjøpesummens størrelse og andre forhold.

Båten har bare vært i privat eie:

☐ Ja ☐ Nei

Båten er helt eller delvis selvbygd, innredet eller ombygd:

☐ Ja ☐ Nei

Hvis ja, spesifiser hva som er gjort:

Båten er helt/delvis omlakkert (gjelder plastbåter):

☐ Ja ☐ Nei

Hvis ja, spesifiser:

3. Båtens tilstand

Motor byttet:

☐ Ja ☐ Nei

Hvis ja, spesifiser:

Tidligere skader:

☐ Ja ☐ Nei

Hvis ja, spesifiser:

Reparasjoner siste to år:

☐ Ja ☐ Nei

Hvis ja, spesifiser:

Båten har problemer med

☐ motor

☐ skrog (lekkasje, råte, skader)

☐ rigg, seil

☐ elektrisk anlegg

☐ gir, propellanlegg, ror

Spesifiser problemet nærmere her:

4. Heftelser

Båten er fri for heftelser:

☐ Ja ☐ Nei

Hvis nei, spesifiser hvilke heftelser:

5. Undersøkelse

Kjøper har besiktiget og prøvekjørt båten:

☐ Ja ☐ Nei

Båten er besiktiget på land:

☐ Ja ☐ Nei

Besiktigelsesrapport er fremlagt:

☐ Ja ☐ Nei

Hvis ja, besiktigelsesrapport er datert (dato):

.....

Løsøreregisteret er sjekket:

☐ Ja ☐ Nei

Småbåtregisteret er sjekket:

☐ Ja ☐ Nei

Er båten registrert i Skipsregisteret-NOR:

☐ Ja ☐ Nei

6. Overtakelse og kjøpesum

Selger sier opp sin forsikring på båten fra overtakelse, dato:

.....

Kjøpesum kr:

Betalingsmåte:

.....

Kjøpesum med bokstaver:

.....

7. Andre vilkår

Andre vilkår:

.....

8. Sted/dato og underskrifter

Sted:

Dato:

.....

Selgers underskrift:

.....

Kjøpers underskrift:

.....

Om CE-merking

CE-merket skal gi trygghet for at båten og utstyret er i samsvar med gjeldende regler.

Som hovedregel skal alle båter og dens ulike komponenter (motor, ratt, styremekanismer, drivstofftanker etc.) som selges i Norge være CE-merket. CE-merket skal gi trygghet for at båten og utstyret er i samsvar med gjeldende regler. Kjøp av båt som ikke er CE-merket, innebærer at kjøper løper en sikkerhetsrisiko. I tillegg kan det oppstå problemer ved et eventuelt fremtidig salg av båten. Ettersertifisering er mulig, men vil kunne være kostbart og omstendelig.

CE-merket er produsentens egen erklæring om at produktet oppfyller regelverket (myndighetenes minimumskrav til helse, miljø og sikkerhet).

Se gjeldende regelverk:
FOR-2016-01-15-35

Sjøfartsdirektoratet har nyttig informasjon vedrørende CE-merking av fritidsbåter som du finner på www.sjofartsdir.no. De kan også kontaktes på telefon 52 74 50 00.

Forbrukerrådet har utarbeidet en merkeoversikt. Her finner du råd, rettigheter og informasjon om miljømerker som kan hjelpe deg til å foreta trygge valg for miljøet og din egen helse.

Huskeliste for kjøper

Undersøkelser

Undersøk og prøvekjør båten før avtaleinngåelsen. Om mulig, få båten undersøkt av en båtkyndig før du kjøper.

Registrering i småbåtregistret

Sjekk om båten er registrert i småbåtregisteret – gå inn på www.nssr.no/sbr/. Dersom båten er registrert, kan du sjekke eierforhold og om båten har vært meldt stjålet.

Registrering i NOR

Sjekk om båten er registrert i Skipsregisteret-NOR. Gå inn på www.sjofartsdir.no. Dersom båten er registrert, må eierskifte meldes dit. Ta direkte kontakt med registeret for nærmere informasjon. I Skipsregisteret kan det være registrert pant i båten.

Vi anbefaler også at kjøper undersøker i Løsøreregisteret i Brønnøysund om det er utlegg eller pant i båten.